**Детский дорожно-транспортный травматизм**

Дата публикации:

28.05.2014

   По данным ГИБДД за 4 месяца текущего года на территории нашего края зарегистрировано 47 дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 3 ребенка погибли и 50 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года  число происшествий выросло с 35 до 47. Погибших детей за тот же период прошлого года не было. Число пострадавших детей и подростков выросло с 38 до 50.  
   Из 47 ДТП 8 произошло в результате нарушений Правил дорожного движения детьми. В них один ребенок погиб и восемь получили ранения. Чаще всего дети допускали нарушения, связанные с переходом проезжей части вне пешеходного перехода – 5 фактов, а также неожиданно выходили на проезжую часть – 2 факта, управляли транспортными средствами,  не достигнув установленного Правилами возраста – 4 факта, нарушали требования применения мотошлемов – 3 факта, и очередность проезда – 1 факт.  
   Наибольший рост числа ДТП, с 6 до 15, произошёл с участием младших школьников. С 8 до 12 увеличилось число происшествий с детьми-дошкольниками, а с участием детей среднего школьного возраста осталось на уровне аналогичного периода прошлого года. С участием старшеклассников количество ДТП снизилось с 9 до 8.  
   В 26 ДТП дети были пассажирами транспортных средств, за рулём которых в большинстве случаев, а это 18 ДТП, находились их родители или близкие родственники. При этом в четырех случаях, включая и ДТП с двумя погибшими детьми-пассажирами, их безопасность не была обеспечена, а перевозка осуществлялась без использования детских удерживающих устройств.  
   В 16 ДТП пострадавшие дети были пешеходами. Наибольшее количество наездов на пешеходов (9 ДТП) зарегистрировано на перегонах (участках дорог, не имеющих дорожных сооружений). В шести случаях наезды на детей-пешеходов произошли на пешеходных переходах. Еще в одном происшествии ребенок, не нарушая Правил дорожного движения, переходил проезжую часть на перекрестке, на котором пешеходный переход не предусмотрен.  
   С 4 до 5 выросло число ДТП с малолетними водителями. Вина детей-водителей была установлена в трёх случаях, в том числе с погибшим ребенком, водителем скутера.  
   Среди «взрослых» причин ДТП, а их более семи десятков, - несоответствие скорости конкретным условиям, выезды на полосу встречного движения, нарушения правил проезда пешеходных переходов, нарушения правил перевозки детей-пассажиров, несоблюдение водителями очередности проезда и дистанции, управление транспортными средствами без прав, а также в состоянии алкогольного опьянения.

Автор: [**Владимир Миронов**](http://www.top68.ru/author/vladimir-mironov)

Начало формы

